Published 20. Juni 2016 by Kunstdirektor

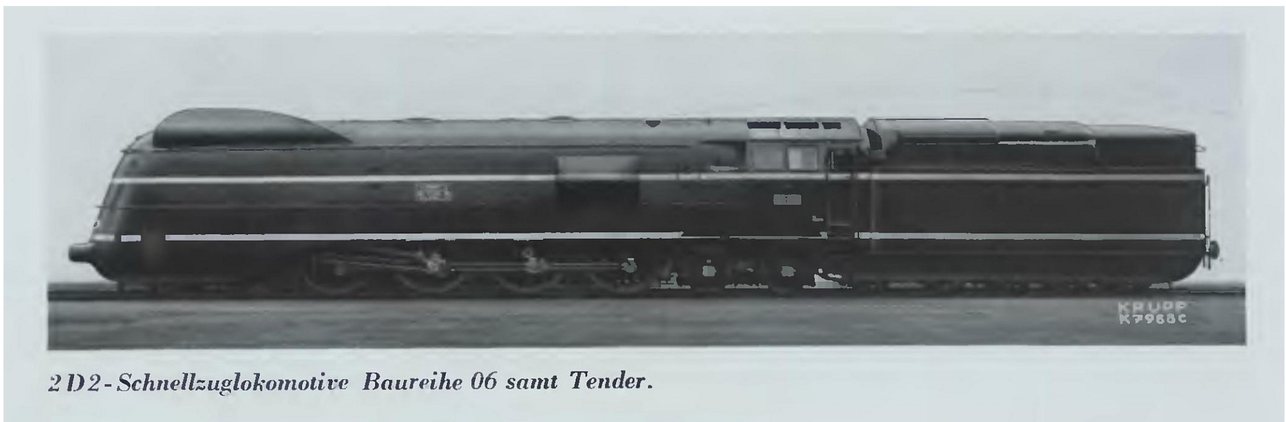
Krupp-Lokomotiven im Bild

siehe dazu im InternetArchiv

(Krupp) Lokomotiven für die Deutsche Reichsbahn

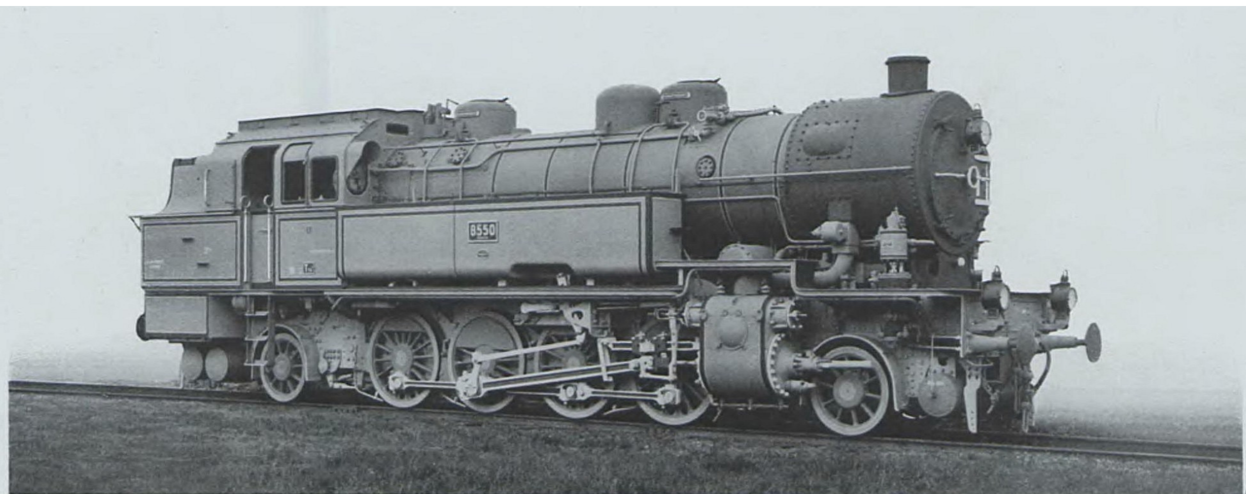
und

Denkschrift anlässlich der Fertigstellung der 5000. Lokomotive (Orenstein & Koppel)



2 D 2 - Schnellzuglokomotive Baureihe 06 samt Tender.

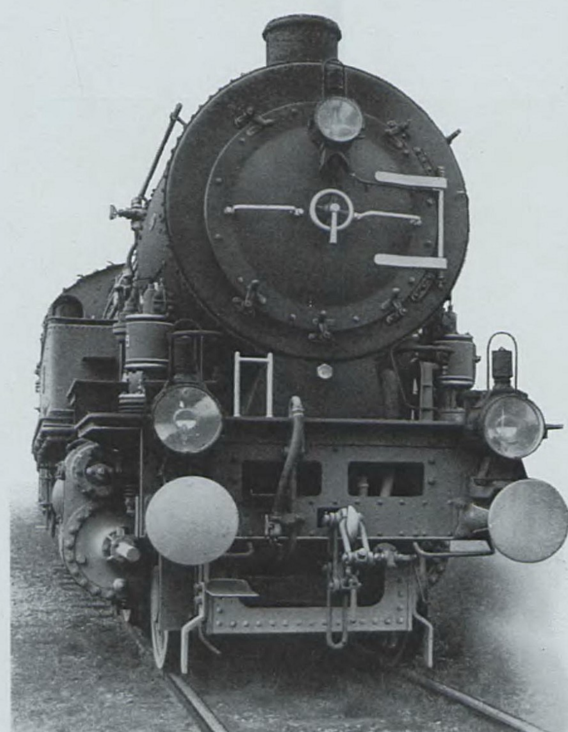
2D 2-Schnellzuglokomotive Baureihe 06 samt Tender



1D1-Heißdampf-Tenderlokomotive Baureihe T 14

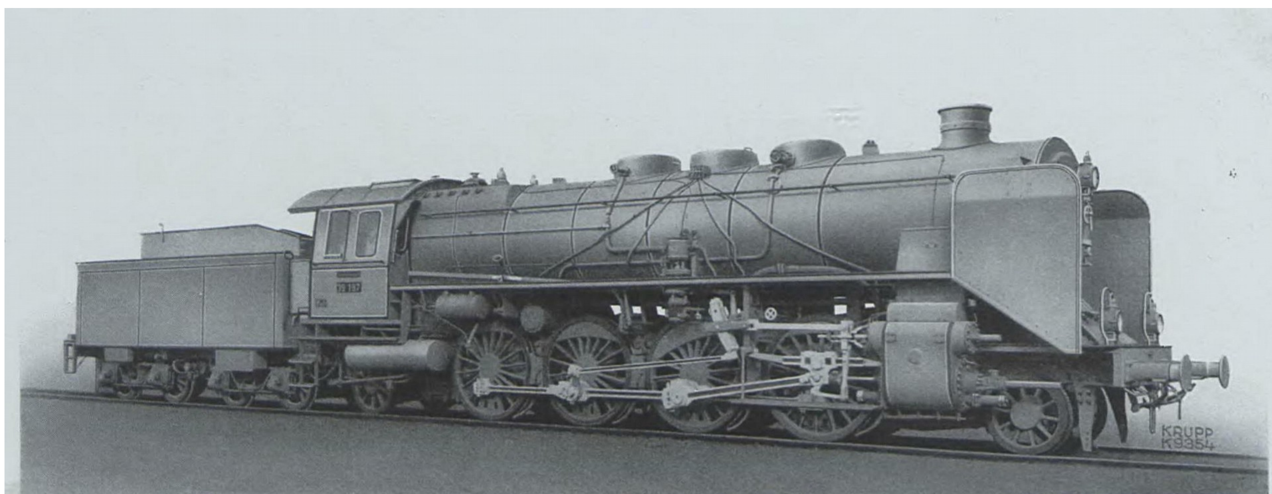
Zylinderdurchmesser	mm	600
Kolbenhub	mm	660
Treibraddurchmesser	mm	1350
Dampfüberdruck	atü	12
Rostfläche	m^2	2,5
Kesselheizfläche	m^2	129
Überhitzerheizfläche	m^2	50,3
Wasservorrat	m^3	14
Kohlenvorrat	t	4,5
Leergewicht	t	77,25
Reibungsgewicht	t	68
Dienstgewicht	t	102

Gesamtlieferung 29 Stück



1D1-Güterzug-Tenderlokomotive in Betrieb.

1D 1-Heißdampf-Tenderlokomotive Baureihe T 14

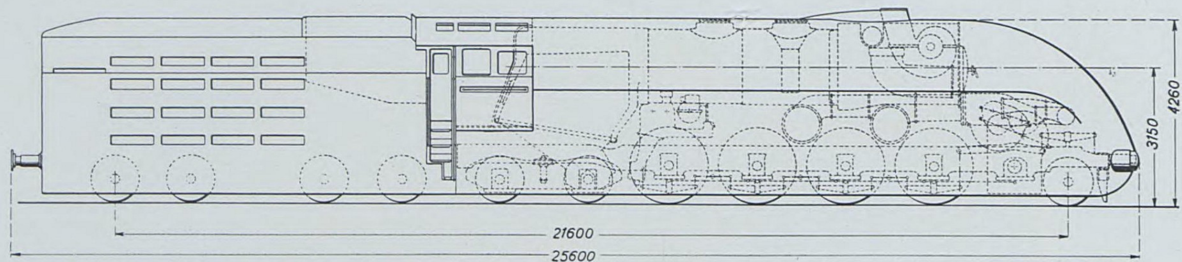


1D1-Personenzuglokomotive Baureihe P10	
Lokomotive	
Zylinderdurchmesser .... mm	3 × 520
Kolbenhub .... mm	660
Treibraddurchmesser .... mm	1750
Dampfüberdruck .... atü	14
Rostfläche .... m²	4,0
Verdampfungsheizfläche ..... m²	220,68
Überhitzerheizfläche .... m²	80,0
Leergewicht .... t	100,4
Reibungsgewicht .... t	75,7
Dienstgewicht .... t	110,4
Tender	
Wasservorrat .... m³	31,5
Kohlenvorrat .... t	7
Raddurchmesser .... mm	1000
Leergewicht .... t	26,3
Dienstgewicht .... t	65,02
Gesamtlieferung 29 Stück	



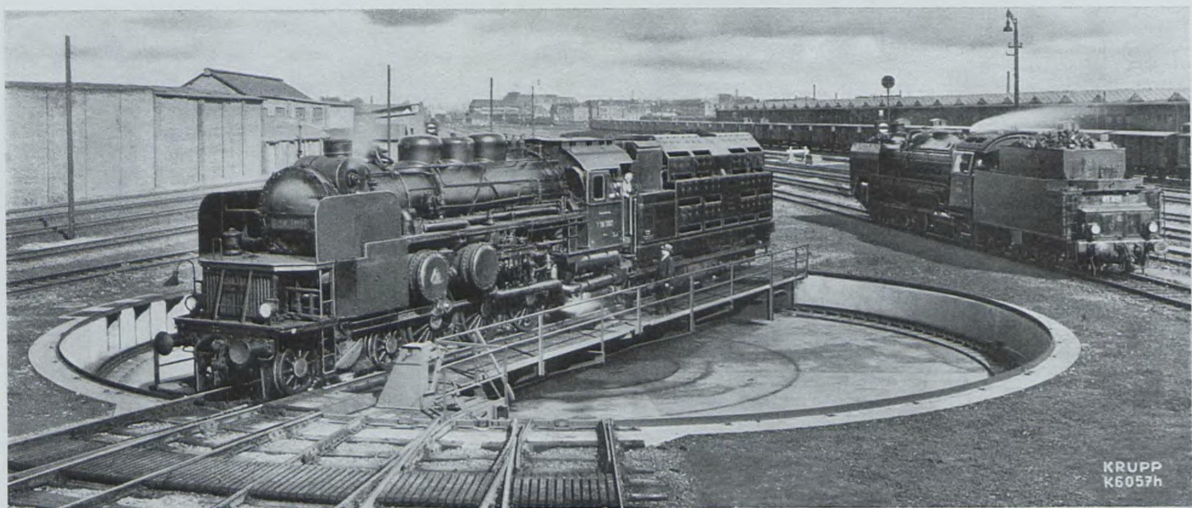
Zug mit P10 - Personenzuglokomotive.

1D 1-Personenzuglokomotive Baureihe P10



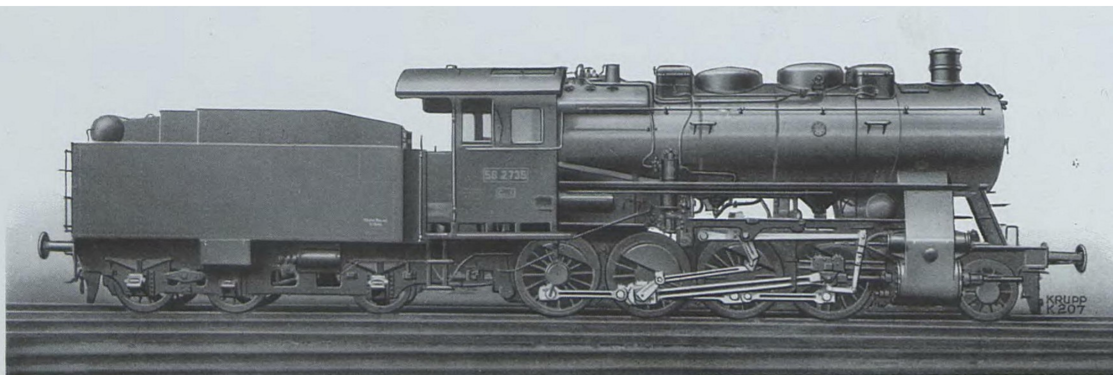
1D2-Krupp-Turbinen-Schnellzuglokomotive mit Kühltender

Lokomotive	
Treibraddurchmesser .... mm	1750
Dampfüberdruck .... atü	22
Rostfläche .... m^2	4,0
Verdampfungsheizfläche ohne Vorwärmer .... m^2	166
Überhitzerheizfläche .... m^2	110
Leergewicht .... t	113
Reibungsgewicht .... t	72
Dienstgewicht .... t	122
Tender	
Wasservorrat .... m^3	23
Kohlenvorrat .... t	7
Raddurchmesser .... mm	1100
Leergewicht .... t	42
Dienstgewicht .... t	72



Turbinenlokomotive auf einer Drehscheibe.

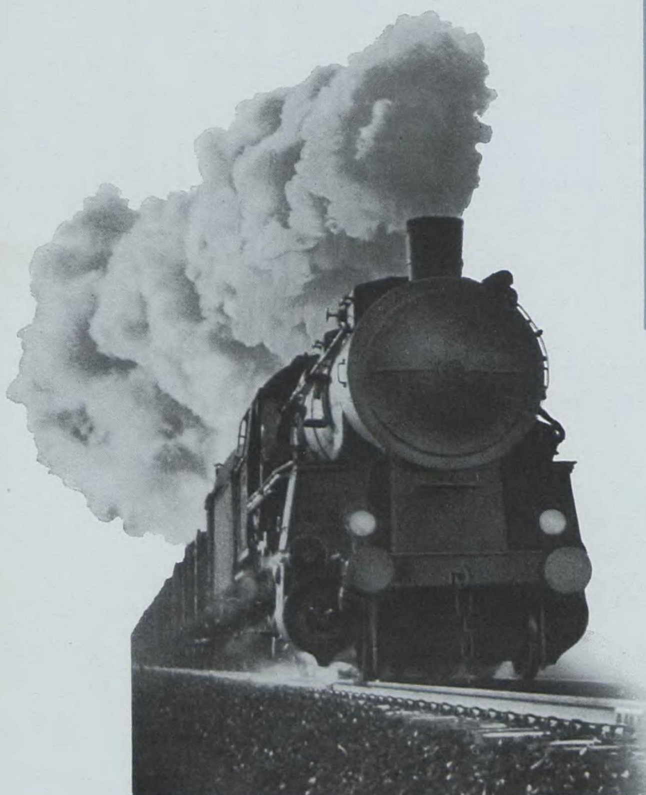
1D2-Krupp-Turbinen-Schnellzuglokomotive mit Kühltender



1D-Güterzuglokomotive Baureihe $G\ 8^2$

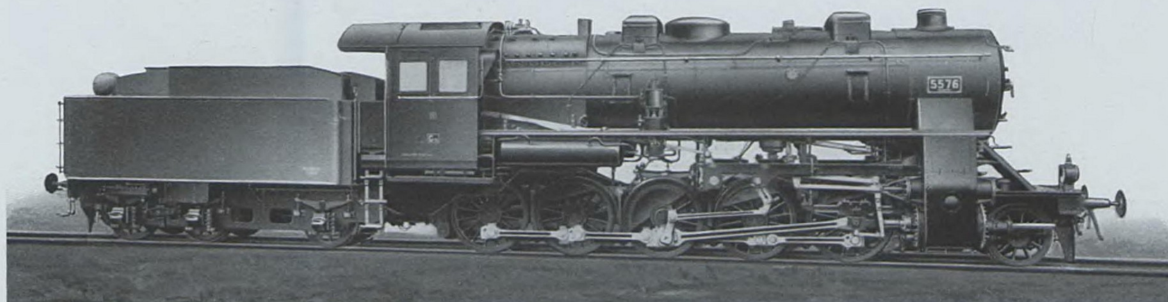
Lokomotive	
Zylinderdurchmesser .... mm	630
Kolbenhub .... mm	660
Treibraddurchmesser .... mm	1400
Dampfüberdruck .... atü	14
Rostfläche .... m^2	3,43
Verdampfungsheizfläche...... m^2	167,42
Überhitzerheizfläche .... m^2	53,12
Leergewicht .... t	75,6
Reibungsgewicht .... t	70,2
Dienstgewicht .... t	83,5
Tender	
Wasservorrat .... m^3	20
Kohlenvorrat .... t	6
Raddurchmesser .... mm	1000
Leergewicht .... t	19,6
Dienstgewicht des Tenders .... t	46,5

Gesamtlieferung 188 Stück



1D-Güterzuglokomotive auf der Strecke.

1D-Güterzuglokomotive G82



1E-Güterzuglokomotive Baureihe G12

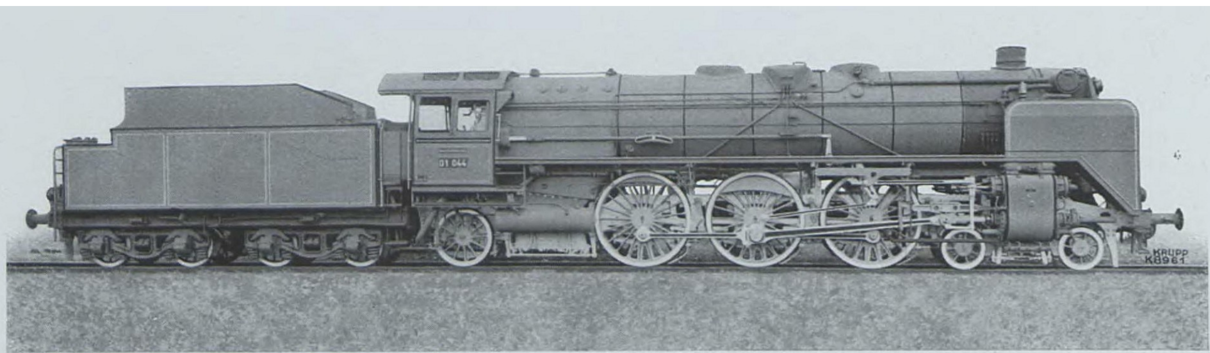
Lokomotive		
Zylinderdurchmesser	mm	3×570
Kolbenhub	mm	660
Treibraddurchmesser	mm	1400
Dampfüberdruck	atü	14
Rostfläche	m^2	3,9
Verdampfungsheizfläche	m^2	195,0
Überhitzerheizfläche	m^2	68,42
Leergewicht	t	85,4
Reibungsgewicht	t	82,5
Dienstgewicht	t	95,7
Tender		
Wasservorrat	m^3	20
Kohlenvorrat	t	6
Raddurchmesser	mm	1000
Leergewicht	t	19,6
Dienstgewicht	t	46,5

Gesamtlieferung 58 Stück



1E-Güterzuglokomotiven auf dem Werk in Essen.

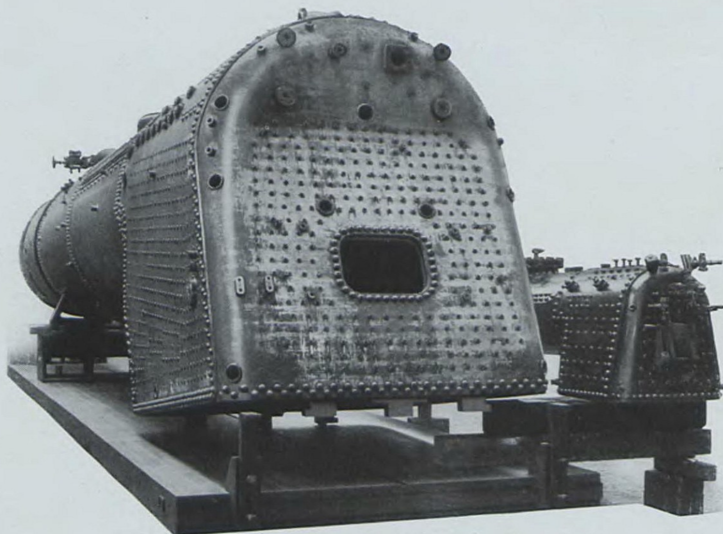
1E-Güterzuglokomotive Baureihe G12



2C1-Einheits-Schnellzuglokomotive Baureihe 01

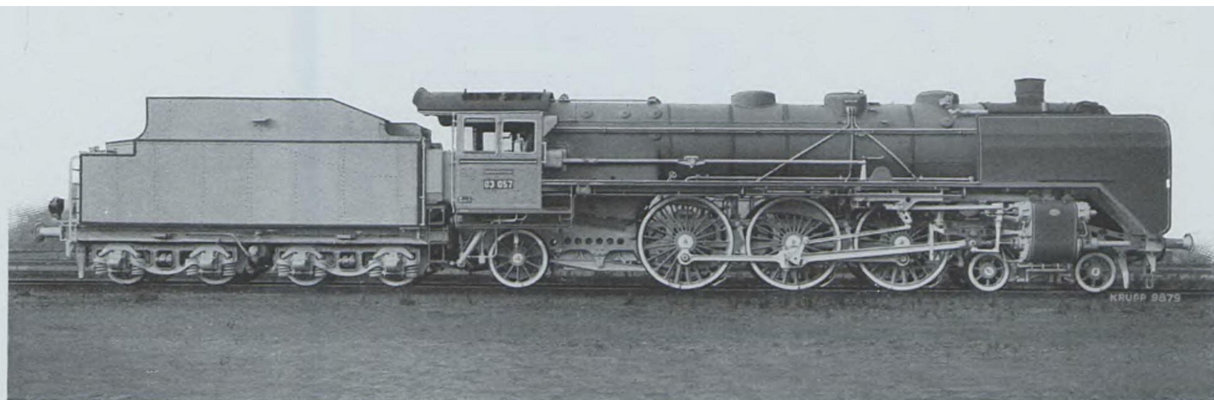
Lokomotive		
Zylinderdurchmesser	mm	600
Kolbenhub	mm	660
Treibraddurchmesser	mm	2000
Dampfüberdruck	atü	16
Rostfläche	m²	4,5
Verdampfungsheizfläche	m²	247,0
Überhitzerheizfläche	m²	86,5
Leergewicht	t	99,3
Reibungsgewicht	t	59,3
Dienstgewicht	t	110,5
Tender		
Wasservorrat	m³	32
Kohlenvorrat	t	10
Raddurchmesser	mm	1000
Leergewicht	t	33,1
Dienstgewicht	t	75,3

Gesamtlieferung 35 Stück



Kessel der 2C1-Einheits-Schnellzuglokomotive Baureihe 01.

2C 1-Einheits-Schnellzuglokomotive Baureihe 01



2C1-Einheits-Schnellzuglokomotive Baureihe 03

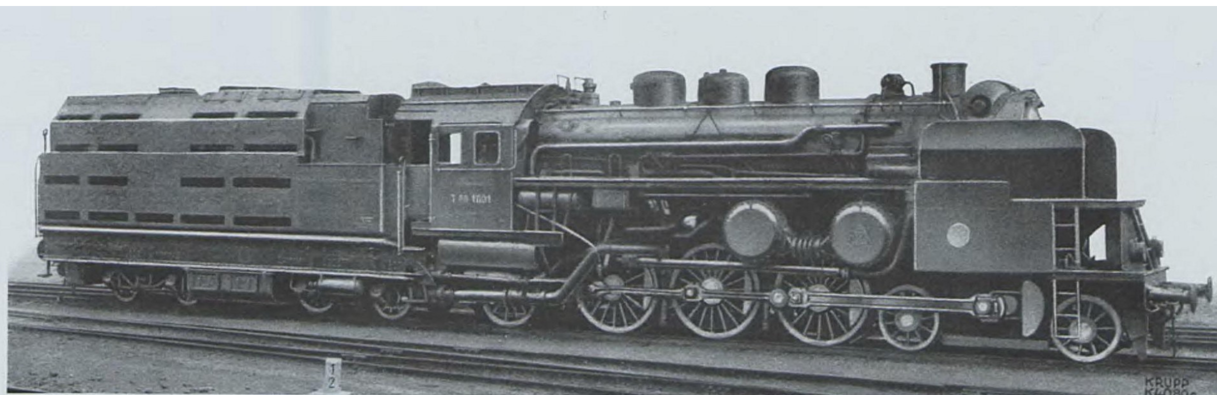
Lokomotive		
Zylinderdurchmesser	mm	570
Kolbenhub	mm	660
Treibraddurchmesser	mm	2000
Dampfüberdruck	atü	16
Rostfläche	m^2	4,09
Verdampfungsheizfläche	m^2	203,6
Überhitzerheizfläche	m^2	70,2
Leergewicht	t	90,7
Reibungsgewicht	t	54,5
Dienstgewicht	t	99,9
Tender		
Wasservorrat	m^3	32,5
Kohlenvorrat	t	10
Raddurchmesser	mm	1000
Leergewicht	t	32,8
Dienstgewicht	t	74,7

Gesamtlieferung 52 Stück



2C1-Einheits-Schnellzuglokomotive Baureihe 03 vor einem D-Zug.

2C1-Einheits-Schnellzuglokomotive Baureihe 03



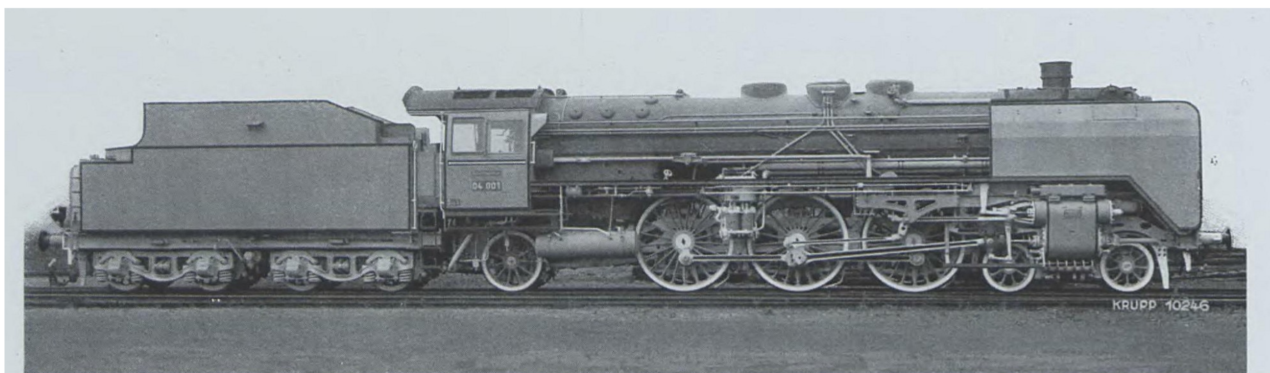
2C1-Krupp-Turbinen-Schnellzuglokomotive mit Kühltender

Lokomotive	
Treibraddurchmesser .... mm	1650
Dampfüberdruck .... atü	15
Rostfläche .... m^2	3,1
Verdampfungsheizfläche ohne Vorwärmer .... m^2	155
Überhitzerheizfläche .... m^2	66
Leergewicht .... t	103,5
Reibungsgewicht .... t	60,5
Dienstgewicht .... t	111
Tender	
Wasservorrat .... m^3	19,5
Kohlenvorrat .... t	6,5
Raddurchmesser .... mm	1000
Leergewicht .... t	40
Dienstgewicht .... t	66



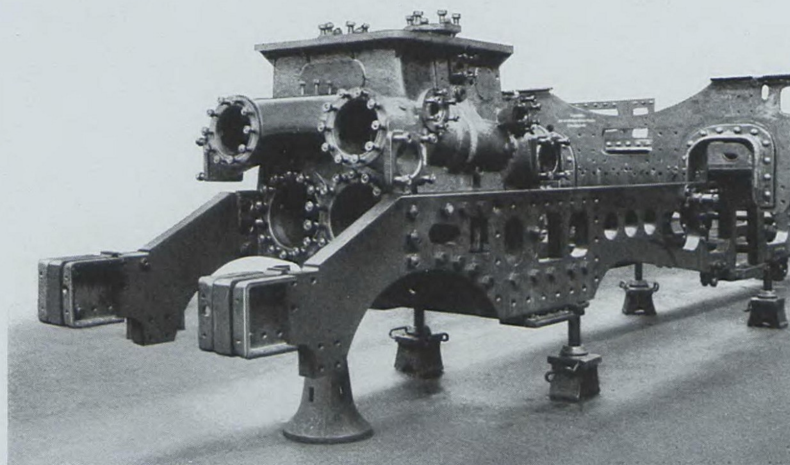
2C1-Krupp-Turbinenlokomotive im Schnellzugbetrieb auf der Deutschen Reichsbahn.

2C 1-Krupp-Turbinen-Schnellzuglokomotive mit Kühltender



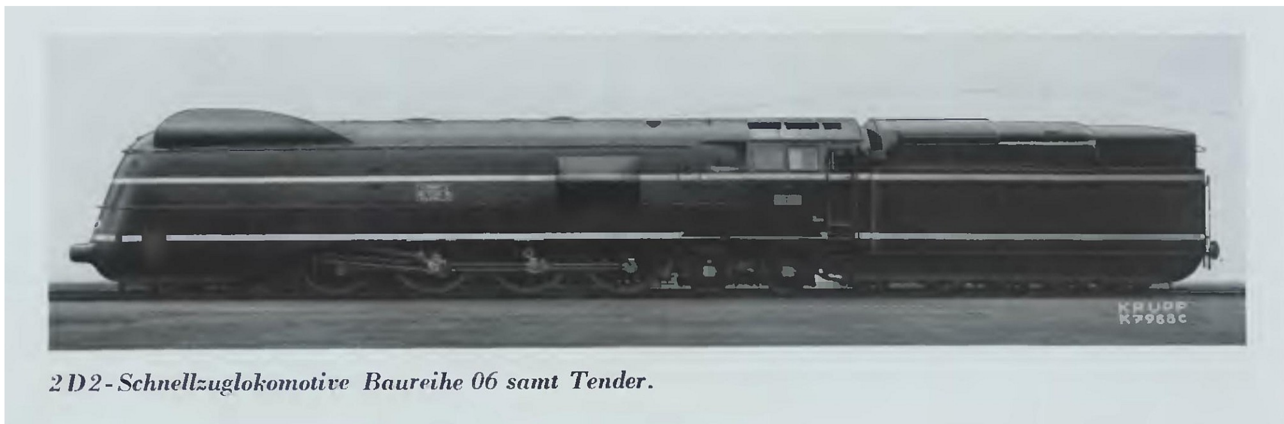
2C1-Mitteldruck-Schnellzuglokomotive Baureihe 02[1]

Lokomotive	I	II
Zylinderdurchmesser Hochdruck .... mm	350	350
Zylinderdurchmesser Niederdruck .... mm	520	520
Kolbenhub .... mm	660	660
Treibraddurchmesser .... mm	2000	2000
Dampfüberdruck .... atü	25	25
Rostfläche .... m^2	4,1	4,1
Verdampfungsheizfläche ..... m^2	188,6	206,8
Überhitzerheizfläche .... m^2	88,0	84,6
Maß zwischen den Rohrwänden .... mm	5800	6800
Leergewicht .... t	100,3	100,6
Reibungsgewicht .... t	56,4	56,4
Dienstgewicht .... t	108,4	109,6
Tender		
Wasservorrat .... m^3	32	32
Kohlenvorrat .... t	10	10
Raddurchmesser .... mm	1000	1000
Leergewicht .... t	32,2	32,2
Dienstgewicht .... t	73,8	73,8



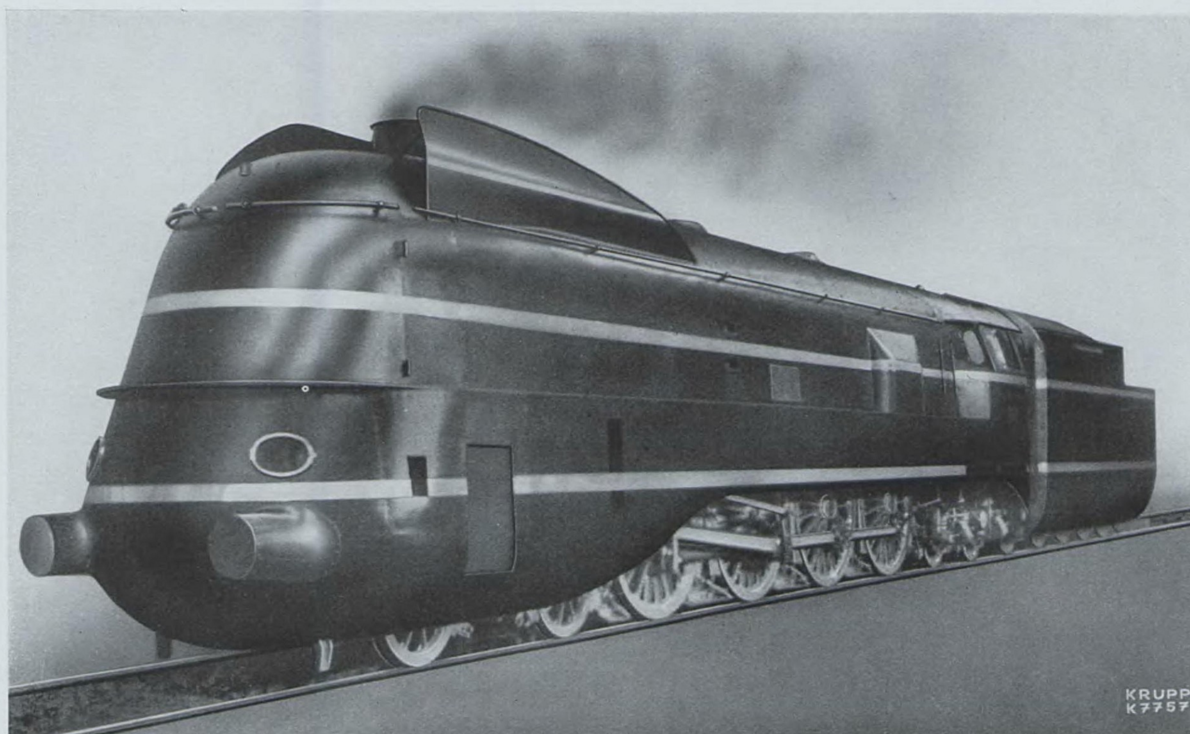
Rahmen und Innenzylindergruppe der 2C1-Schnellzuglokomotive Baureihe 02[1].

2C 1-Mitteldruck-Schnellzuglokomotive Baureihe 021



2 D 2 - Schnellzuglokomotive Baureihe 06 samt Tender.

2D 2-Schnellzuglokomotive Baureihe 06 samt Tender



2D2-Schnellzuglokomotive mit Stromlinienverkleidung

und fünfachsigem verkleidetem Tender

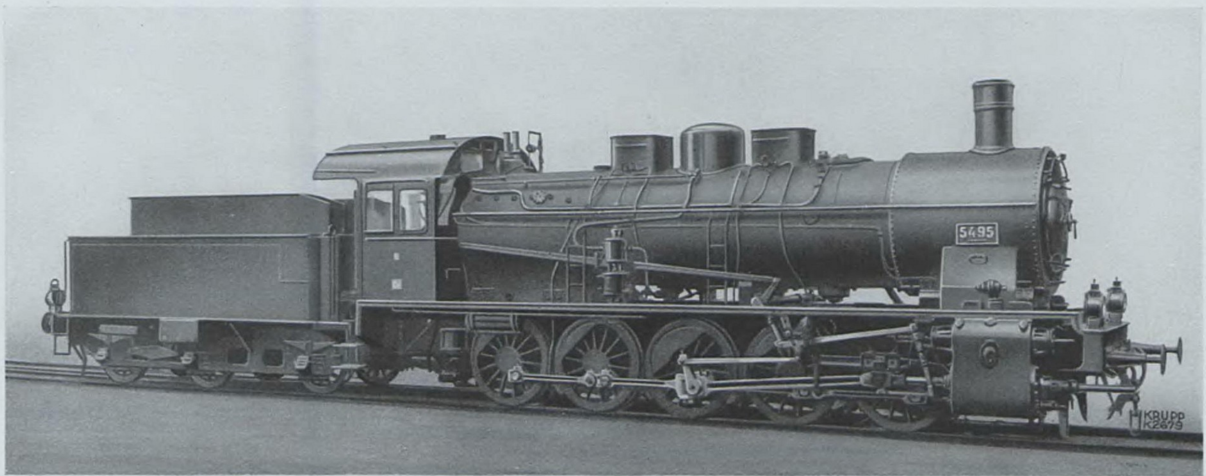
Baureihe 06

Krupp-Fabriknummer 2000

Geliefert im Jahre 1939

Lokomotive	
Zylinderdurchmesser .... mm	3 × 520
Kolbenhub .... mm	720
Treibraddurchmesser .... mm	2000
Laufraddurchmesser, vorne . mm	1000
Laufraddurchmesser, hinten . mm	1000
Fester Radstand .... mm	6750
Gesamtradstand .... mm	14525
Rostfläche .... m²	5,04
Heizfläche der Feuerbüchse .. m²	18,8
Heizfläche der Heizrohre ..... m²	130
Heizfläche der Rauchrohre ... m²	140,2
Verdampfungsheizfläche ..... m²	289
Überhitzerheizfläche .... m²	132,5
Gesamtheizfläche .... m²	421,5
Kesseldruck .... atü	20
Zugkraft (0,6 p) .... kg	17500
Leergewicht .... t	131,7
Reibungsgewicht .... t	80
Dienstgewicht .... t	143,5
Tender	
Wasservorrat .... m³	38
Kohlenvorrat .... t	10
Raddurchmesser .... mm	1000
Fester Radstand .... mm	2750
Gesamtradstand .... mm	6000
Leergewicht .... t	34
Dienstgewicht .... t	82
Radstand von Lok. u. Tender mm	22450
Höchstgeschwindigkeit .... km/h	140

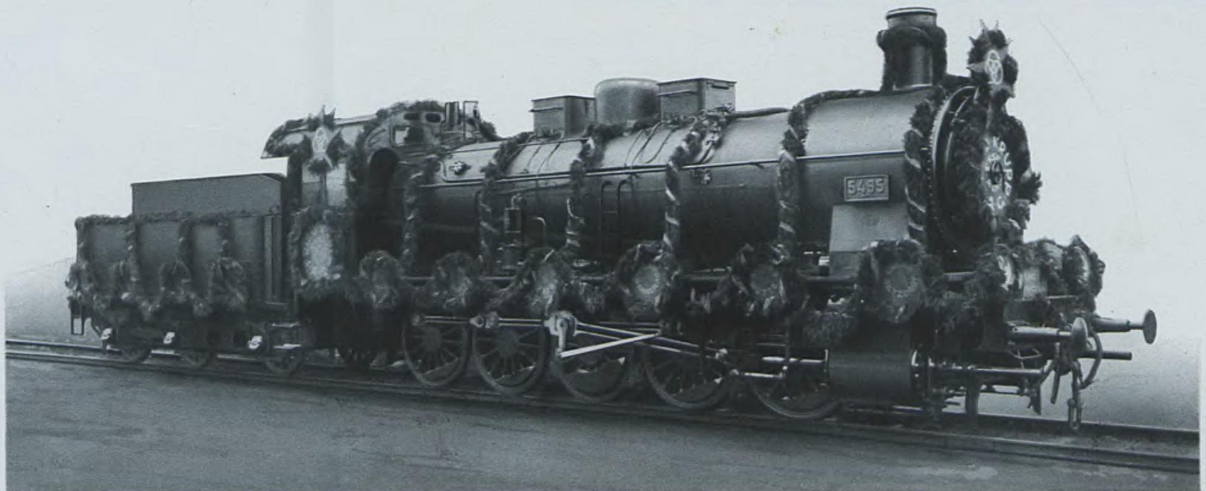
2D2-Schnellzuglokomotive mit Stromlinienverkleidung



E-Güterzuglokomotive Baureihe G 10

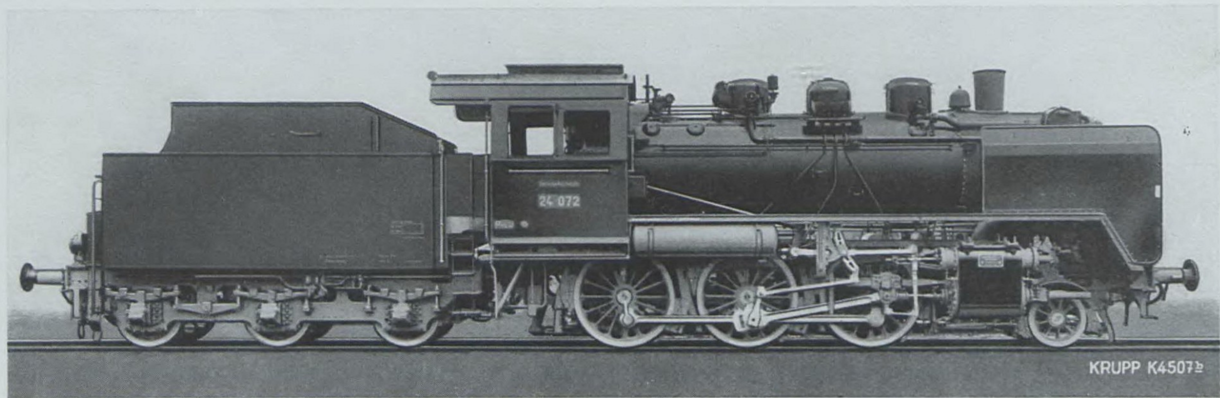
Lokomotive		
Zylinderdurchmesser	mm	630
Kolbenhub	mm	660
Raddurchmesser	mm	1400
Dampfüberdruck	atü	12
Rostfläche	m^2	2,63
Verdampfungsheizfläche	m^2	144,5
Überhitzerheizfläche	m^2	50,2
Leergewicht	t	69,6
Reibungsgewicht	t	76,6
Dienstgewicht	t	76,6
Tender		
Wasservorrat	m^3	16,5
Kohlenvorrat	t	7,0
Raddurchmesser	mm	1000
Leergewicht	t	22,0
Dienstgewicht	t	45,8

Gesamtlieferung 287 Stück



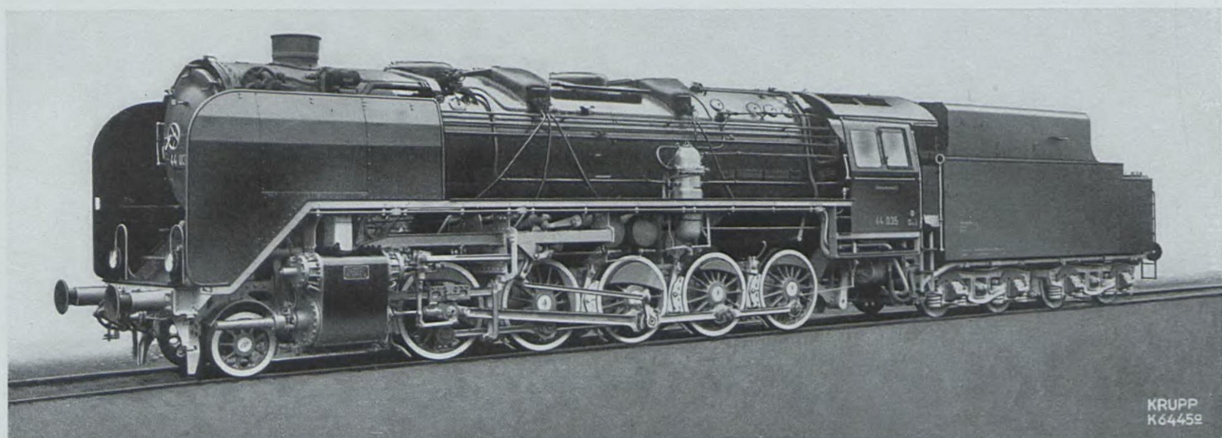
E-Güterzuglokomotive Krupp-Fabriknummer 1. — Geliefert im Jahre 1919.

Einheits-Güterzuglokomotive Baureihe G 10



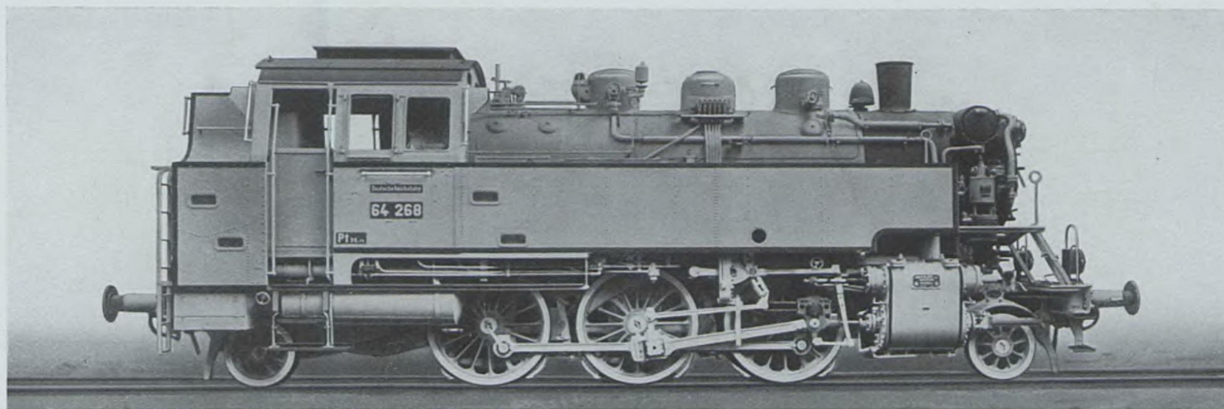
1C-Einheits-Personenzuglokomotive Baureihe 24.

Einheits-Personen- und Güterzuglokomotiven				
Lokomotive				
Baureihe	24	41	44	50
Bauart	1 C h 2	1D 1h2	1 E h 3	1 E h 2
Zylinderdurchmesser .... mm	500	520	3 × 550	600
Kolbenhub .... mm	660	720	660	660
Treibraddurchmesser .... mm	1500	1600	1400	1400
Dampfüberdruck .... atü	14	20	16	16
Rostfläche .... m^2	2,05	3,9	4,7	3,9
Verdampfungsheizfläche ..... m^2	104,4	203,4	238	176
Überhitzerheizfläche .... m^2	37,4	72,2	100	63
Leergewicht .... t	51,7	93	99	78,5
Reibungsgewicht .... t	45	80	95	75
Dienstgewicht .... t	56,7	101,7	109,9	86,5
Tender				
Wasservorrat .... m^3	17	34	34	24
Kohlenvorrat .... t	6	10	10	8
Raddurchmesser .... mm	1000	1000	1000	1000
Leergewicht .... t	18,7	30	30	23
Dienstgewicht .... t	41,5	74,3	74,3	55
Gesamtlieferung Stück	**6**	**31**	**94**	**60**



1E-Einheits-Güterzuglokomotive Baureihe 44.

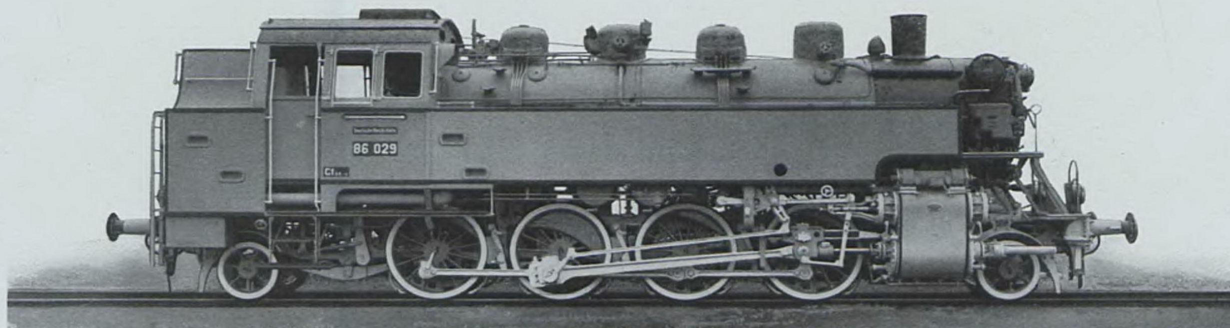
Einheits-Personen- und Güterzuglokomotive



1C1-Einheits-Personenzug-Tenderlokomotive Baureihe 64.

Einheits-Tenderlokomotiven

Baureihe	71	64	86
Bauart	1B1h2	1C1h2	1D1h2
Zylinderdurchmesser .... mm	330	500	570
Kolbenhub .... mm	660	660	660
Treibraddurchmesser .... mm	1600	1500	1400
Dampfüberdruck .... atü	20	14	14
Rostfläche .... m^2	1,38	2,04	2,34
Verdampfungsheizfläche ..... m^2	68,0	104,4	117,3
Überhitzerheizfläche .... m^2	28,6	36,0	47,0
Wasservorrat .... m^3	7,0	9,0	9,0
Kohlenvorrat .... t	2,8	3,0	4,0
Leergewicht .... t	42	58,0	68,7
Reibungsgewicht bei vollen Vorräten .... t	30	45,5	60,5
Dienstgewicht .... t	56,6	74,9	87,3
Gesamtlieferung Stück	**2**	**65**	**17**



1D1-Einheits-Güterzug-Tenderlokomotive Baureihe 86.

Einheits-Tenderlokomotive

siehe dazu im InternetArchiv

(Krupp) Lokomotiven für die Deutsche Reichsbahn

und

Denkschrift anlässlich der Fertigstellung der 5000. Lokomotive (Orenstein & Koppel)